

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest: „Dostawa używanego dwukomorowego samochodu do wywozu odpadów komunalnych typu śmieciarka” skonfigurowanego fabrycznie, wolnego od wad fizycznych (tj. bezwypadkowy), technicznych (tj. dopuszczony do ruchu) i prawnych, spełniający poniższe wymagania.

Parametry techniczne pojazdu:

1. Pojazd w pełni sprawny
2. Bezwypadkowy
3. Zarejestrowany w Polsce
4. Rok produkcji – nie starszy niż 2008 r.
5. Podwozie 3 osiowe, tylna oś hydraulicznie skrętna
6. Przebieg pojazdu – nie więcej niż 250 000 km.
7. Silnik wysokoprężny, moc minimalna 300 KM
8. Norma emisji spalin minimum Euro 4
9. Zbiornik paliwa minimum 250 l.
10. Skrzynia biegów – automatyczna
11. Zawieszenie przednie mechaniczne
12. Zawieszenie tylne – pneumatyczne
13. Rozmiar kół 22,5 cala
14. Opony całoroczne radialne – maksymalne zużycie bieżnika 20%
15. Stabilizatory osi przedniej i tylnej
16. Klimatyzacja
17. Ogrzewanie postojowe
18. 3 miejsca w kabinie z pasami bezpieczeństwa
19. Fotel kierowcy pneumatyczny, regulowany
20. Elektryczne sterowanie szyb
21. Elektryczne sterowanie i podgrzewanie lusterek bocznych
22. Radioodtwarzacz CD z instalacją antenową
23. System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ABS
24. System antypoślizgowy ASR
25. Hamulec silnikowy
26. Wywietrznik dachowy
27. Blokada mechanizmu różnicowego
28. Kabina pojazdu pozbawiona jakichkolwiek śladów korozji, powłoka lakiernicza bez wad
29. Oświetlenie w kabinie
30. Immobilizer
31. Układ kierowniczy ze wspomaganiem
32. Kierownica po lewej stronie pojazdu z regulacją
33. Centralny zamek
34. Zbiornik paliwa zamykany kluczykiem
35. Belka ze światłami ostrzegawczymi na dachu kabiny
36. Oświetlenie ostrzegawcze z tyłu pojazdu
37. Osłony antyrowerowe między osiami



38. Mechaniczny wyłącznik akumulatorów
39. Gaśnica
40. Apteczka
41. Podnośnik hydrauliczny – udźwig min. 12 ton
42. Trójkąt ostrzegawczy
43. Klucz do kół
44. Kliny pod koła
45. Koło zapasowe
46. Dywaniki
47. Tachograf
48. 2 komplety kluczyków do stacyjki

Parametry techniczne zabudowy:

1. Zabudowa dwukomorowa
2. Zabudowa o jednolitej gładkiej powierzchni, bez zewnętrznego ożebrowania
3. Wszystkie spawy wykonane spoiną ciągłą
4. Ściany zabudowy o grubości minimum 4mm.
5. Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana ze stali o grubości minimum 4mm.
6. Skrzynia w wykonaniu wodoszczelnym poprzez zastosowanie specjalnych uszczelek na dwóch krawędziach uszczelniających między skrzynią ładunkową a częścią tylną
7. Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne do każdej komory wyposażone w wyłącznik bezpieczeństwa
8. stopień zagęszczania odpadów minimum 1:5 dla każdej komory
9. Funkcja automatycznego wytrząsania pojemników w trakcie ich opróżniania
10. Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów
11. Króciec odpływowy w wannie załadowniczej z kurkiem spustowym
12. Łączna pojemność komór skrzyni ładunkowej od 21 m³ do 22 m³, bez kosza zasypowego
13. Podział pionowy w skrzyni ładunkowej: 1/3, 2/3, duża komora po lewej stronie
14. Pojemność kosza zasypowego minimum 2 m³
15. Dwa niezależne odwłoki wykonane z blachy o podwyższonej wytrzymałości na ścieralność
16. Niezależne opróżnianie komór (dwie niezależne płyty wypychowe na siłownikach teleskopowych dwustronnego działania)
17. Płyty wypychowe wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości i odporne na ścieranie
18. Płyty wypychowe umożliwiające całkowite oczyszczenie zbiorników z odpadów
19. Sterowanie płytą wypychającą „wysuwanie i wsuwanie” odbywa się, z pulpitu sterowniczego znajdującego się przy siedzeniu w kabinie kierowcy
20. Urządzenie bezpieczeństwa (automatyczne zatrzymanie systemu zgniatającego) na krawędzi załadowniczej
21. Urządzenie załadownicze dostosowane do współpracy z pojemnikami od 80 l - 1100 litrów zgodnie z normą EN840-1,2,3.
22. Mechanizm zgniatania liniowo-płytowy tzw. szufladowy
23. Płyty prasujące wewnątrz odwłoka osadzone na ślizgach bezobsługowe
24. Układ centralnego smarowania zabudowy i podwozia na smar półpłynny lub bez centralnego smarowania jeżeli wszystkie punkty podwozia jak i zabudowy są bezobsługowe, nie wymagają smarowania.
25. Czas cyklu zgniotu: do 12 sekund
26. Pulpit do obsługi zabudowy zamontowany w kabinie kierowcy
27. Sterowanie urządzeniem zasypowym po obu stronach odwłoka oraz z kabiny kierowcy
28. Kamera wsteczna z mikrofonem i kolorowym monitorem LCD w kabinie kierowcy
29. Wyłączniki bezpieczeństwa z tyłu zabudowy po obu stronach



30. Część tylna (odwłok) posiadająca automatyczne blokowanie i odblokowanie
31. Automatyczne włączanie pompy hydraulicznej
32. Długość pojazdu z zabudową: od 9,5 m do 12,5 m.
33. Maksymalna wysokość pojazdu 3,2 m
34. Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami – automatyczna informacja w kabinie kierowcy o tym który stopień jest zajęty
35. Sygnał dźwiękowy przy cofaniu pojazdu
36. Uchwyty na miotły i łopaty
37. Oświetlenie robocze z boku i z tyłu zabudowy
38. Pasy odbłaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku
39. Zabudowa pozbawiona jakichkolwiek oznak korozji
40. Zabudowa pokryta nową powłoką lakierniczą – po uprzednim piaskowaniu i gruntowaniu
41. Kolor powłoki lakierniczej 2008 z palety RAL

Ponadto pojazd musi spełniać wymagania ustawy prawo o ruchu drogowym.

Wykonawca w dniu przekazania pojazdu dostarczy:

- dowód rejestracyjny;
- kartę pojazdu;
- książkę serwisową pojazdu;
- dokument potwierdzający przebieg pojazdu;
- książkę lub kartę gwarancyjną;
- katalog części
- instrukcję obsługi w języku polskim.

W celu potwierdzenia, że oferowana dostawa odpowiada wymaganiom określonym w niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia do oferty należy dołączyć szczegółowy opis techniczny podwozia, szczegółowy opis zabudowy oraz fotografie oferowanego pojazdu i zabudowy oraz wykaz punktów serwisowych dla pojazdu i zabudowy na terenie Polski.

WYKONAWCA
14-100 Głogów, ul. Piłsudskiego 10
Edward Tworkowski